



Rzędne projektowane podtorza		-8.17	280.28	-2.53	283.43	0.00	283.51	1.62	283.55	3.30	283.58	7.31	283.42	8.91	282.96	13.89	279.63
Odległości projektowane podtorza																	
Rzędne projektowane podtorza - TRACK			280.27		282.06		281.95		282.19		282.22		282.06		281.78		279.94
Rzędne terenu	280.28		280.28		281.99		282.02		281.95		282.10		280.33		279.49		275.40
Odległości istniejące	10.09		-4.82		-1.58		0.00		4.01		5.50		8.19		15.02		21.12

Granica terenu kolejowego
4/3

Zamawiający / Inwestor: Polska Grupa Górnicza S.A Oddział KWK Staszic - Wujek Ruch Murcki - Staszic ul. Karolinki 1 40 - 467 Katowice		Przedsiębiorstwo wielobranżowe koldrex 2 Tomasz Tausznik 40-781 Katowice, ul. Koszykowa 16 b biuro@koldrex2.com.pl www.koldrex2.com.pl		
<i>Nazwa opracowania:</i> "Dokumentacja projektowa naprawy szkód spowodowanych ruchem zakładu górniczego w torach linii 657 i 171 obejmującej regulację niwelety w torze nr 1 linii 657 Katowice-Szopienice Północne-Katowice Muchowiec w km 6.700-8.800 oraz w torze nr 1 linii 171 Dąbrowa Górnicza Towarowa-Panewnik w km 35.200-37.000"				
Nazwa rysunku: Przekroje poprzeczne				
Projekt Techniczny		Branża: torowa		
Umowa / zamówienie nr: 622200678r		Data oprac. VI.2023 r.	Skala: 1:100	Format rys: 297x420
Nr rys: 4.10				
Zespół autorów:	Imię i nazwisko:	Rodzaj i numer upr.	Podpis:	
Projektant	mgr inż. Tomasz Wesołowski	SLK/8452/PBK1/18		
Sprawdzający	mgr inż. Andrzej Rosikoń	SLK/BD/4819/01		
Opracowanie stanowi dzieło autorskie podlegające ochronie zgodnie z USTAWĄ O PRAWIE AUTORSKIM I PRAWACH POKREWNYCH				